



มติคณะรัฐมนตรี ประจำวันที่ 8 กรกฎาคม 2551

มติที่เกี่ยวข้องระเบียบและงบประมาณของ ทอ. :

1. เรื่อง การเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายในการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบแนวทาง หลักเกณฑ์และขั้นตอนการเสนอของงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2552 ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ ดังนี้

1. **แนวทางและหลักเกณฑ์การเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552**

เห็นควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น เสนอคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2552 เฉพาะรายการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนอย่างแท้จริง และสอดคล้องกับนโยบายที่สำคัญของ รัฐบาล โดยมีหลักเกณฑ์ว่าควรเป็นรายการที่มีการใช้จ่ายในลักษณะดังต่อไปนี้

1.1 เป็นไปตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

8 ยุทธศาสตร์ 1 รายการ ดังนี้ 1) ยุทธศาสตร์การฟื้นฟูความเชื่อมั่นของประเทศ 2) ยุทธศาสตร์การพัฒนาสังคมและ คุณภาพชีวิต 3) ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้ขยายตัวอย่างสมดุล 4) ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 5) ยุทธศาสตร์การพัฒนาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม 6) ยุทธศาสตร์การ ต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ 7) ยุทธศาสตร์การรักษาความมั่นคงของรัฐ 8) ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการที่ 9) รายการค่าดำเนินการภาครัฐ

1.2 เป็นไปตามแผนปฏิบัติการประจำปีของกระทรวง/หน่วยงานที่ได้รับความเห็นชอบ จากรัฐมนตรี

1.3 เป็นรายจ่ายลงทุนที่สำคัญก่อให้เกิดผลในการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ

1.4 เป็นรายจ่ายลงทุนหรือรายจ่ายประจำที่ต้องเร่งดำเนินการตามนโยบายสำคัญของ รัฐบาล

โดยควรมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. ไม่ทำให้เกิดภาระรายจ่ายประจำเพิ่มขึ้น ยกเว้นเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล

2. ไม่ผูกพันงบประมาณรายจ่ายในปีต่อ ๆ ไป

3. ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น มีขีดความสามารถและความพร้อมที่จะดำเนินการ

ได้ทันที

2. ขั้นตอนในการเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ของส่วน ราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น

(1) ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น จัดทำคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่ได้มีการตรวจสอบและรับรองข้อมูลแล้วว่าการดำเนินการนั้นไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 กฎหมายหรือระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง นำเสนอต่อ รัฐมนตรีเจ้าสังกัด เพื่อขอรับความเห็นชอบ และรวบรวมจัดส่งให้สำนักงานงบประมาณดำเนินการภายในวันพุธที่ 16 กรกฎาคม 2551

(2) สำหรับกรณีหน่วยงานของรัฐสภา หน่วยงานของศาล และหน่วยงานขององค์กรตามรัฐธรรมนูญ ให้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนในการเสนอขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ภายในวันพุธที่ 16 กรกฎาคม 2551

(3) ให้สำนักงานประมาณนำผลการพิจารณาคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ในวันอังคารที่ 5 สิงหาคม 2551 เพื่อนำเสนอคณะกรรมการวิสามัญฯ ต่อไป

แผนและขั้นตอนการปฏิบัติงานการพิจารณาคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. 2552

อังคารที่ 8 กรกฎาคม 2551	คณะรัฐมนตรีพิจารณากำหนดแนวทาง หลักเกณฑ์ และขั้นตอนการพิจารณาคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552
พุธที่ 9 – พุธที่ 16 กรกฎาคม 2551 (6 วันทำการ)	ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น รวบรวมคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดพิจารณาให้ความเห็นชอบ และจัดส่งให้สำนักงานประมาณ หน่วยงานอื่น ได้แก่หน่วยงานของรัฐสภา หน่วยงานของศาล และหน่วยงานขององค์กรตามรัฐธรรมนูญ รวบรวมคำขอเพิ่มงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
จันทร์ที่ 21 – พุธที่ 31 กรกฎาคม 2551 (9 วันทำการ)	สำนักงานประมาณพิจารณาคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น และจัดพิมพ์เอกสารรายงานผลการพิจารณา
ศุกร์ที่ 1 สิงหาคม 2551	สำนักงานประมาณนำเสนอผลการพิจารณาต่อนายกรัฐมนตรี
อังคารที่ 5 สิงหาคม 2551	คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบรายละเอียดคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น
พุธที่ 13 สิงหาคม 2551	สำนักงานประมาณเสนอรายละเอียดคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีต่อคณะกรรมการวิสามัญฯ
พฤหัสบดีที่ 14 สิงหาคม 2551	คณะกรรมการวิสามัญฯ พิจารณารายละเอียดการเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

มติอื่นๆ ที่น่าสนใจ :

1. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. รวม 2 ฉบับ

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. รวม 2 ฉบับ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้

ร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. เป็นการปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ 20 (พ.ศ.2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และร่างกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. เป็นการปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 (พ.ศ.2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และปรับปรุงการกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ หรือส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ดังนี้

1. กำหนดให้รถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงจะต้องติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์หรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ที่ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดและต้องผ่านการตรวจและทดสอบจากผู้ตรวจและทดสอบตามที่อธิบดีกำหนด โดยมีหนังสือรับรองว่าผ่านการตรวจและทดสอบดังกล่าวแล้ว (ร่างข้อ 1-ร่างข้อ 9)

2. กำหนดให้ผู้ติดตั้ง ผู้ตรวจและทดสอบต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากอธิบดี โดยหนังสือดังกล่าวมีอายุ 3 ปี (ร่างข้อ 10)

3. กำหนดให้เจ้าของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวต้องติดหรือแสดงเครื่องหมายการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่รถที่ผ่านการตรวจและทดสอบแล้ว (ร่างข้อ 11)

4. กำหนดให้ผู้ติดตั้งรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ยังไม่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดียังคงติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ หรือเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ต่อไป ภายใน 180 วันนับแต่กฎกระทรวงใช้บังคับ (ร่างข้อ 12)

5. กำหนดให้ผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับให้ถือว่าเป็นผู้ตรวจและทดสอบได้ต่อไปจนครบ 3 ปีนับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบ (ร่างข้อ 13)

6. กำหนดให้รถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และกำหนดให้รถที่ใช้ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 (พ.ศ.2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ยังคงใช้รถนั้นได้ต่อไป แต่ต้องนำรถเข้าตรวจและทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีประกาศกำหนด (ร่างข้อ 14)

--:--

มติ ครม.รายงานด้านงบประมาณ :

--:--

จัดทำโดย กกม.สปช.ทอ.