



มติคณะรัฐมนตรี ประจำวันที่ 22 กรกฎาคม 2551

มติที่เกี่ยวข้องระเบียบและงบประมาณของ ทอ. :

--:--

มติอื่นๆ ที่น่าสนใจ :

1. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. (รวมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 เข้าด้วยกัน)

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามมติคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4.1 ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสหัส บัณฑิตกุล) เป็นประธานกรรมการ ที่อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. (รวมพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 เข้าด้วยกัน) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับประเด็นอภิปรายของคณะกรรมการกฤษฎีกา คณะที่ 4.1 และความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณา แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ก่อนเสนอสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาต่อไป

กระทรวงคมนาคมเสนอว่า ได้พิจารณาทบทวนแล้ว ขอยืนยันร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. (รวมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 เข้าด้วยกัน) ตามที่เสนอไว้เดิม ซึ่งเป็นไปตามหลักการนำบทบัญญัติกฎหมายเรื่องเดียวกัน หรือที่เกี่ยวข้องกันมารวบรวมไว้ที่เดียวกัน จัดหมวดหมู่ให้เป็นระบบเชื่อมโยงกัน ซึ่งจะทำให้ประชาชนสามารถค้นคว้ากฎหมายได้สะดวก และทำความเข้าใจต่อบทกฎหมายได้ง่ายขึ้น และยังเป็นการลดจำนวนกฎหมายให้เหลือน้อยฉบับลงอีก จึงได้เสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

โดยร่างพระราชบัญญัตินี้ ดังกล่าว มีสาระสำคัญ ดังนี้

1. ยกเลิกพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม และยกเลิกพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม (ร่างมาตรา 3)
2. กำหนดให้รถที่จะนำมาใช้ต้องเป็นรถที่จดทะเบียน และเสียภาษี ประจำปีครบถ้วนถูกต้อง (หมวด 1)
3. กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องได้รับใบอนุญาตขับรถ โดยผู้ขอรับใบอนุญาต ขั้บรถต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนด สำหรับการฝึกหัดขับรถ ผู้ฝึกสอนต้องได้รับใบอนุญาต จากกรรมการขนส่งทางบก (หมวด 2)
4. กำหนดให้มีการควบคุมการประกอบการขนส่ง ในรถบริการ เช่น รถแท็กซี่ และรถจักรยานยนต์รถขนส่ง เช่น การขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล โดยต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง การใช้มาตรเก็บ ค่าโดยสาร การปฏิบัติต่อผู้โดยสารและการให้บริการที่เหมาะสม เป็นต้น (หมวด 3)

5. การประกอบกิจการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องไม่ขัดหรือแย้งกับอนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างประเทศ (หมวด 4)

6. กำหนดประเภทของสถานีขนส่ง ลักษณะของสถานีขนส่ง การดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่ง (หมวด 5)

7. กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ช่างตรวจสภาพรถซึ่งอยู่ประจำสถานตรวจสภาพรถต้องผ่านการทดสอบและได้รับการรับรองจากนายทะเบียน และกำหนดให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดอัตราค่าบริการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ (หมวด 6)

8. กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก คณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบก และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด โดยมีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนด (หมวด 8-9)

2. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่..) พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีเห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (ฉบับที่..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

กระทรวงการคลังเสนอว่าเนื่องจากพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 ได้มีการจำแนกตำแหน่งข้าราชการพลเรือนสามัญใหม่ โดยมีการยกเลิกระบบเดิมที่มี 11 ระดับ และได้กำหนดตำแหน่งใหม่โดยจำแนกตำแหน่งเป็นประเภท และกำหนดชื่อระดับของตำแหน่งแทนการกำหนดเป็นตัวเลข ซึ่งการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งข้าราชการพลเรือนสามัญดังกล่าว มีผลกระทบต่อการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติมที่มีการกำหนดระดับของข้าราชการตามระบบเดิมไว้ด้วย ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับตำแหน่งข้าราชการพลเรือนสามัญตามที่ได้มีการกำหนดใหม่ จึงได้เสนอร่างระเบียบดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างระเบียบ เป็นการยกเลิกองค์ประกอบของคณะกรรมการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุแต่ละคณะ จากเดิมที่พิจารณาจากระดับของข้าราชการพลเรือนสามัญ เปลี่ยนเป็นการพิจารณาบุคลากรภาครัฐประเภทอื่นเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย โดยให้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นสำคัญ เนื่องจากปัจจุบันมีบุคลากรภาครัฐประเภทอื่นเพิ่มขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551 และเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวยิ่งขึ้น

--:--

มติ ครม.รายงานด้านงบประมาณ :

--:--

จัดทำโดย กกม.สปช.ทอ.